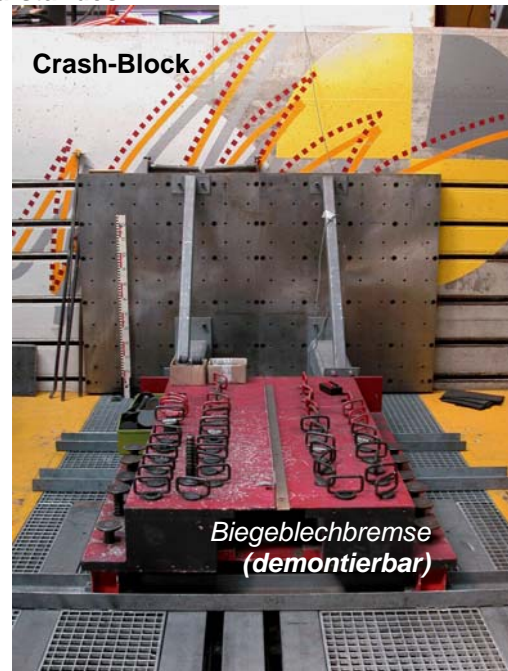
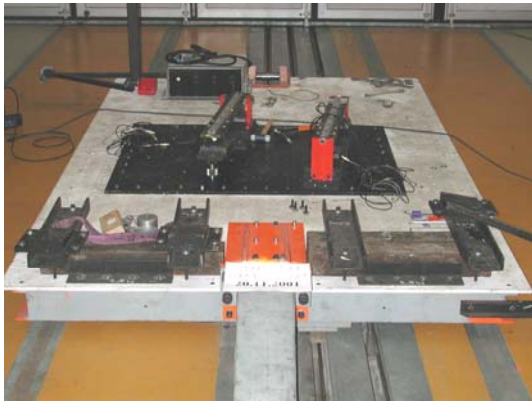


Simulationsprüfungen von Komponenten auf unserer Schlittenanlage

Nachfolgend finden Sie eine kurze Zusammenstellung über die Eckdaten unserer Schlittenanlage mit einigen Beispielen von Simulationsversuchen, mit welchen das Energieaufnahmevermögen von Komponenten untersucht wurde.

Eckdaten des Schlittenprüfstandes

- Schlittenprüfstände: bis 700 kJ horizontal bei maximal 120 km/h
 - 1300 kg bei max 25 km/h problemlos
- Montage der Komponenten:
 - Stahlplatte am Block, Gewinde am Boden oder
 - 100 mm – Gewindelochraster



- Für beliebige Pulse steht uns eine Hydro-Schlittenbremse zur Verfügung

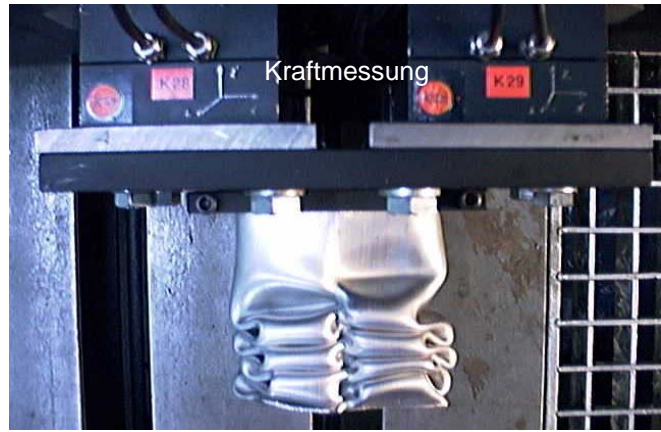
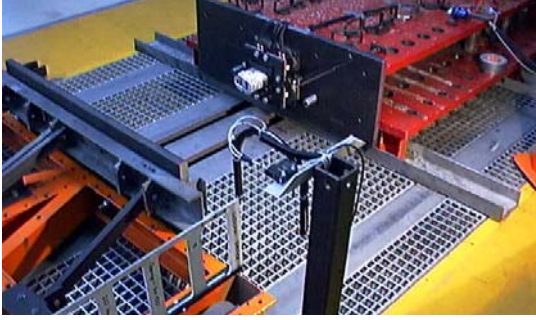


- Laservermessung der Testobjekte
- Die Versuche können mit High-Speedkameras mit bis zu 4000 Bilder/s aufgenommen werden.

Beispiele einiger Simulationsversuche „Energieabsorbtion“

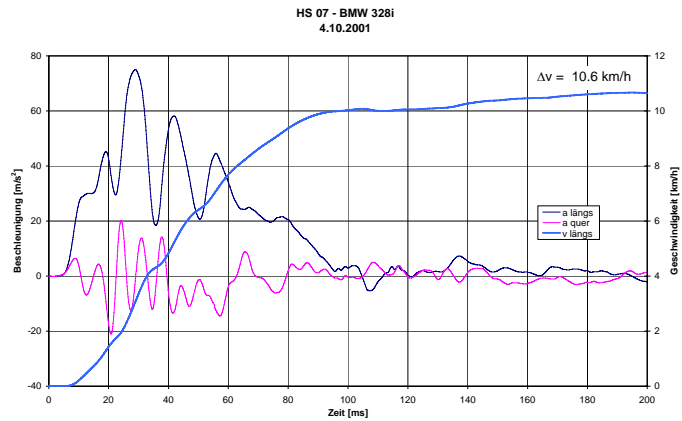
Definierte Knautschzone für Schienenfahrzeuge

- Leichtbau-Crashmodule
- Klar definierte Knautschzone
- Realitätsnahe Überprüfung



Energieabsorber in Stossfänger im Kontext der HWS Problematik

- Für Kollisionen mit niedrigen Geschwindigkeiten
- Verminderung des HWS-Verletzungsrisiko
- Definierte Energieabsorbtion ohne plastischer Deformation



Crash-Test mit Ersatzrädern, Ersatzrad- und Kofferraummulden

- Realitätsnaher Komponententest
- Verbesserungspotential aufzeigen
- Vergleich der Konkurrenzprodukte



Dynamic Test Center
CH-2537 Vauffelin / Biel
Homepage www.dtc-ag.ch
E-Mail info@dtc-ag.ch
Phone +41 (0)32 321 66 00
Fax +41 (0)32 321 66 01

Nehmen Sie unverbindlich Kontakt auf mit unserem DTC-Bereichsleiter
Raphael Murri
E-Mail raphael.murri@dtc-ag.ch
Phone +41 (0)32 321 66 20

DYNAMIC TEST CENTER