



Ob Schlittenversuch, Ganzfahrzeugerash oder Spezialversuch, wir finden für jede Herausforderung das passende Set Up!

- **⊘** SCHLITTENTESTS
- **⊘** GANZFAHRZEUGTESTS
- **⊘** SPEZIALVERSUCHE



Impakt Schock-Test



Impakt Schlitten-Test

### **SCHLITTENTESTS**

Zu den klassischen Schlittentest gehören Impakt-Tests (Schock- und Schlitten-Test) sowie Crashsimulationen für z.B. Rückhaltesysteme. Bei den Impakt-Tests sind Geschwindigkeiten von bis zu 600 km/h mit einer Verzögerung von über 9'000g möglich. Mit verschiedenen Bremssystemen können Crashsimulationen für beispielsweise Flugzeugsitze oder Minen-Sprengungen reproduzierbar durchgeführt werden. Sogar Versuche mit hohen Nutzlasten bei bis zu 120 km/h Geschwindigkeit sind keine Herausforderung für unsere Schlittenanlage.

# **IHR NUTZEN**

### **Individuell**

Auf drei Crashanlagen können Geschwindkeit und Konstellation eines Crashs individuell an die Kundenbedürfnisse angepasst werden.

# Reproduzierbar

Mit modernster Technik lassen sich auch komplexe dynamische Versuche präzise wiederholen.

# **Einzigartig**

Durch innovative Technologien wie unsere Schwerkraft-Beschleunigungsrampe oder die Hydrobremse platzieren wir uns an der Spitze der Crash-Welt.

# **Bestens beraten**

Mit unserer langjährigen Erfahrung stehen wir Ihnen in jeglicher Hinsicht bei Ihrem Projekt zur Seite.

### **GANZFAHRZEUGTESTS**

Ganzfahrzeugtests können entweder gegen eine starre Barriere oder ein anderes Fahrzeug durchgeführt werden. Art der Barriere, Geschwindigkeiten und Kollisonswinkel sind hierbei flexibel.



Ganzfahrzeugcrash gegen starre Barriere



Ganzfahrzeugcrash LkW gegen stehende

# Auch Zweiräder können mit unserer Anlage präzise auf bis zu 120 km/h beschleunigt werden. Mit Hilfe unserer weltweit einzigartigen Schwerkraft-Beschleunigungsrampe erreichen wir auch mit 60 t schweren Nutzfahrzeugen Geschwindigkeiten von bis zu 90 km/h, mit PW bis 200 km/h.



Fahrrad-Crash



LkW-Crash von Rampe

Sie sind auf ein aussergewöhnliches Test-Setup angewiesen? Fordern Sie uns heraus. Gemeinsam finden wir eine individuell auf Sie abgestimmte Lösung!

### **SPEZIALVERSUCHE**

Auch ausserordentliche Versuchsanordnungen zum Thema Insassenoder Fussgängersicherheit sind für uns kein Problem. Mit Hilfe von In-Dummy-Messtechnik können biomechanische Daten der Prüfpuppen in Extremsituationen komplett erfasst werden. Auch das Testen von Steinschlagschutz-Verbauungen ist auf unserer Anlage mittels Abwurf-Schlittenversuch möglich.



"WM-Fans" gegen Block



Frontalkollision mit Fussgänger



Steinschlagschutz-Verbauung



DTC Dynamic Test Center AG CH-2537 Vauffelin / Biel www.dtc-ag.ch info@dtc-ag.ch Telefon +41 (0)32 321 66 00

