Dynamic Test Center

Energiespeichersysteme (REESS)

Wir stehen unter Spannung - widerstandslos

Wir bieten dynamische und statische Prüfungen von HV-Komponenten oder ganzen Fahrzeugen nach Normvorgaben oder Kundenwunsch an.

- **ERSCHÜTTERUNGEN (ECE-R 100)**
- **MECHANISCHE UNVERSEHRTHEIT (ECE-R 100)**
- **DRUCK- UND VIBRATIONSPRÜFUNG (ECE-R 100)**
- **WÄRMESCHOCK- UND ZYKLUSPRÜFUNGEN (ECE-R 100)**
- **GANZFAHRZEUGCRASH (ECE-R 94 / ECE-R 95)**
- **FEUERBESTÄNDIGKEIT (ECE-R 100)**

ERSCHÜTTERUNGEN

Die DTC AG verfügt über eine Crashanlage (Verzögerungsanlage), auf welcher sowohl Ganzfahrzeug- wie auch Komponentenversuche durchgeführt werden können. Einzelne Zellen bis zu ganzen HV-Systemen können auf unserem Verzögerungsschlitten befestigt und belastet werden. Dabei können sowohl Pulse nach Vorgabe oder ECE-R 100 als auch andere Pulse (z.B. GB/T 31467.3 oder SAE J2464) gefahren werden. Zur Verzögerung des Prüflings wird eine Biegeblechbremse eingesetzt.

Erschütterungsprüfung nach ECE-R 100

IHR NUTZEN

Akkreditiertes Prüflabor
Unser Prüflabor ist nach ISO/ICE 17025 für die Durchführung von Prüfungen an HV-Batterien nach ECE-R 100 Anhang 8 akkreditiert.

Mehrere Prüfungen an einem Ort
Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, mehrere verschiedene Prüfungen (z.B. Vibrations- und Schockprüfung) zeitgleich an einem Ort durchführen zu lassen.

Kompetente Mitarbeiter
Unsere Mitarbeiter sind geschult im Umgang mit HV-Komponenten und verfügen über eine grosse Erfahrung mit Komponenten- und Ganzfahrzeugversuchen.

Geheimhaltung
Wir garantieren absolute Geheimhaltung von Projekten, Konstruktionen, Verfahren und Prototypen.

DRUCK- UND VIBRATIONSPRÜFUNGEN

Zur Bestimmung der Eigenfrequenzen und für die Einleitung von Leistungsspektren unterschiedlicher Beschleunigungsniveaus verfügen wir über mehrere Shakeranlagen. Mit unterschiedlichen Messeinrichtungen können die Anregungs- und die Antwortsignale an unterschiedlichen Messpunkten ein- oder mehrachsial aufgezeichenet werden.

Druckprüfung HV-Batterie

Vibrationsprüfung HV-Batterie

IMPULS-/SCHOCKPRÜFUNGEN

Für Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb sowie Hybride und elektrische Komponenten muss die elektrische Sicherheit sowohl für einzelne Komponenten, wie Motor oder Batterie, als auch für den Zusammenbau und die elektrischen Verbindungen dieser Komponenten, die ihrerseits in ein Fahrzeug eingebaut werden können, nachgewiesen werden. Hierfür können Prüfungen nach Standards (z.B. ECE-R 100 oder ECE-R 136), Vorgaben der jeweiligen Fahrzeughersteller oder Ihren persönlichen Vorgaben durchgeführt werden.

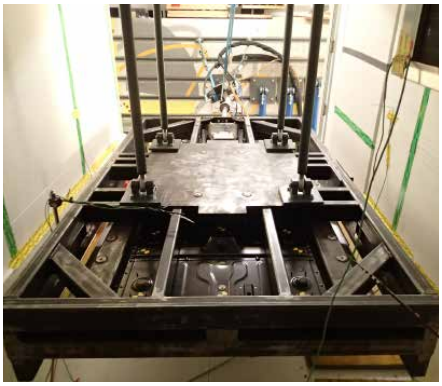
GANZFAHRZEUGTESTS

Neben Prüfungen an HV-Batterien und HV-Komponenten bieten wir Ihnen auch diverse Prüfungen mit ganzen E-Fahrzeugen an. Dabei sind sowohl Kollisionen nach Normvorgaben oder Kollisionen zwischen zwei oder mehreren Fahrzeugen möglich. Geschwindigkeit, Winkel, Position und Überlappung der Fahrzeuge stellen wir dabei individuell auf Ihre Wünsche ab.

Seitenaufprall auf HV-Elektrofahrzeug

WÄRMESCHOCK- UND ZYKLUSPRÜFUNGEN

Um die Wirkungen der Umwelt auf ein HV-System zu beurteilen, steht die DTC-Klimakammer zur Verfügung. Diese kann von -20°C bis max. 40°C temperiert werden, hat ein Gesamtvolumen von ca. 15 m^3 und kann für Druck-, Zug- sowie Vibrationsversuche verwendet werden. Mittels Spezialsoftware zur Regelung und Überwachung kann die Einhaltung der Prüfparameter auch bei länger dauernden Prüfungen garantiert werden.



Wärmeschock- und Zyklusprüfungen

FEUERBESTÄNDIGKEIT

Bei Brandversuchen, z.B. nach ECE-R 34, geht es bei uns heiss zu und her. Suchen Sie direkte / indirekte Befeuerung, exakte und permanente Temperaturüberwachung? Wir verfügen über die Einrichtung, welche ebenfalls beim Thema ADR gefragt ist. Sprechen Sie uns an!

Feuerbeständigkeit

Dynamic Test Center

DTC Dynamic Test Center AG
CH-2537 Vauffelin / Biel
www.dtc-ag.ch
info@dtc-ag.ch
Phone +41 (0)32 321 66 00