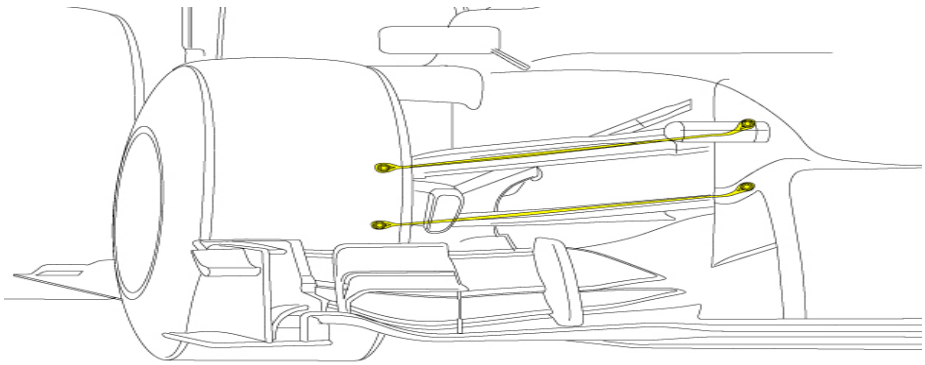
Dynamic Test Center

Wheel Restraint Cables

FIA 8864-2013

Die DTC AG ist ein von der FIA anerkanntes Testinstitut für die Durchführung von dynamischen Versuchen an Wheel Restraint Cables, sogenannten „Tether", für Rennfahrzeuge gemäss FIA Norm 8864-2013.

- **FORMEL 1**
- **LE MANS PROTOTYP (LMP)**
- **SPORT PROTOTYPEN**
- **TETHER**
- **ENTWICKLUNG**
- **ZERTIFIZIERUNG**



Tether (gelb) eingebaut in einem Formel 1 Fahrzeug

Sowohl Formel- als auch LMP Fahrzeuge müssen Radsicherungsseile gemäss der FIA Norm 8864-2013 verbaut haben. Wir verfügen über einen Prüfstand zur dynamischen Prüfung des Energieaufnahmevermögens von sogenannten Wheel Tether. Dabei decken wir alle Prüfkriterien der FIA Norm 8864-2013 ab.

IHR NUTZEN

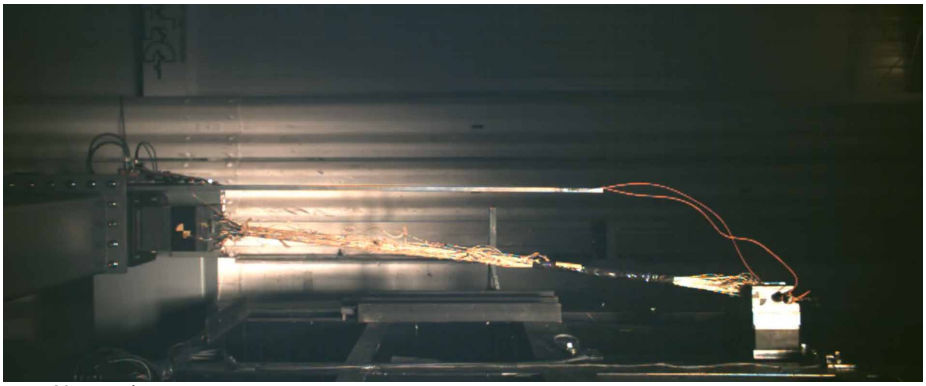
Entwicklungsversuche
Erweiterte Messtechnik und Highspeed Videoaufnahmen möglich.

Zertifizierungsversuche
Anerkannte Berichte für Produktezertifizierung durch die FIA.

Flexibel
Kurzfristige Durchführung von Versuchen möglich.

Zielführend
15 Versuche pro Tag möglich.

Individuell
Zusätzliche Testeinrichtungen nach Kundenwunsch können realisiert werden.



Test 0° Anordnung

Testeinrichtung 0° Anordnung

Wir können gerade und 90° zur Zugrichtung umgelenkte Versuche durchführen.

Testeinrichtung 90° Anordnung

Abhängig von der Tether Charakteristik kann zusätzlich der Zugwinkel innerhalb der von der Norm vorgegebenen Werten angepasst werden, was zum optimalen Testergebnis führen kann.

Erhöhter Prüfstand grösseren Winkel mit Highspeed Video Einrichtung

Für Entwicklungsversuche können auf Wunsch Highspeed Videoaufnahmen oder besondere Versuchskonstellationen für erweiterte Analysen eingesetzt werden. So können zum Beispiel scharfe Kanten als Umlenkpunkt eingesetzt werden, um das Verhalten der Tether zu untersuchen.

Entwicklungstest 90° Anordnung mit Umleung an einer scharfen Kante

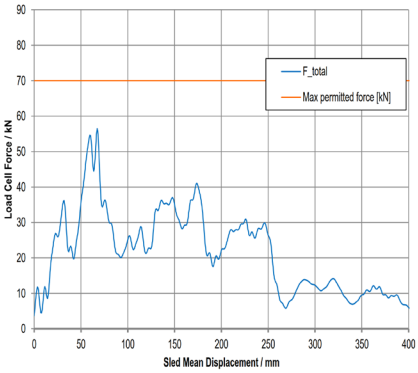


Diagramm Kraftverlauf

FIA Siegel

Dynamic Test Center

Dynamic Test Center AG
CH-2537 Vauffelin / Biel
www.dtc-ag.ch
info@dtc-ag.ch
Telefon +41 (0)32 321 66 00