Dynamic Test Center

Simulateur de crash BUMM

Faites l'expérience de la ceinture de sécurité lors d'un crash

Modèle de démonstration de l'efficacité des ceintures de sécurité à trois points. Les participants attachent leur propre ceinture de sécurité, les réglages les plus importants leur étant montrés.

- **POUR CONDUIRE VOUS-MÊME**
- **COLLISION CONTRE UN BLOC DE BÉTON À ENVIRON 10 KM/H**
- **L'EFFICACITÉ DES CEINTURES SE MANIFESTE DÉJÀ À TRÈS BASSE VITESSE**

Les participants attachent leur ceinture de sécurité dans le BUMM

DÉTAILS DU SIMULATEUR

- Peugeot 307 avec élément d'amortissement - zone de déformation de 220 mm
- Collision légère avec variation de vitesse de 10 km/h contre un bloc de béton, non critique pour l'homme jusqu'à 20 km/h
- Décélération du véhicule lors de l'impact max. 3g / moyen 1,5g / critique à partir de 10g
- Décélération sur le corps max. 4.5g
- tous les composants de sécurité sur le véhicule testés jusqu'à 50 km/h
- à 50 km/h au lieu de 10 km/h, 25 fois plus d'énergie

VOTRE AVANTAGE

Réaliste
Avec la Peugeot 307 transformée, un crash test 1:1 est effectué.

Impressionnant
Les participants font l'expérience de l'efficacité des ceintures de sécurité sur leur propre corps.

Attractif
Un volet pratique bienvenu dans le cadre de formations ou de visites d'entreprises.

Éprouvé
Plus de 15'000 essais de collision ont été réalisés ces dernières années. La vitesse de collision a été choisie de telle sorte que le risque de blessure puisse être exclu.

Avons-nous éveillé votre intérêt ?
Alors n'hésitez pas à nous contacter. Nous vous soumettrons volontiers une offre individuelle.

Instructions avant le crash

LA CEINTURE DE SÉCURITÉ EST LE SAUVETEUR N°1 EN CAS D'ACCIDENT

Grâce à nos instructeurs, les participants apprennent des informations importantes sur l'utilisation et l'efficacité des ceintures de sécurité.
La ceinture à trois points est le système de ceinture le plus sûr dans la circulation individuelle et constitue la base de la sécurité des passagers.

LES PRINCIPAUX ARGUMENTS EN FAVEUR DU SYSTÈME MIS EN ŒUVRE AU DTC SONT LES SUIVANTS

- Crash test dans un environnement réaliste (véhicule complet)
- Aucun risque de blessure pour les participants en raison d'une longue distance de freinage résultant d'une zone de déformation surdimensionnée

CONDITIONS DE PARTICIPATION

La participation au test se fait à vos propres risques !
Le DTC SA décline toute responsabilité en cas de dommages corporels et/ou matériels.

Nous déconseillons la participation dans les cas suivants:

- enfants de moins de 7 ans ou de moins de 1,3 m de hauteur
- problèmes de santé tels que maux de tête, problèmes de dos et de colonne cervicale, problèmes cardiaques
- en cas de grossesse
- si la ceinture de sécurité ne peut pas être réglée correctement

LOCATION

Le système est modulaire, de sorte qu'il peut être installé et utilisé de manière mobile, même sur des sites externes.

- Véhicule de démonstration
- Rampe d'accélération avec treuil de levage (220 V) sur une remorque
- Bloc de crash (bloc de béton de 6 t)

BUMM avec quatre passagers

BUMM devant le bloc de crash

Passagers après le crash

Dynamic Test Center

DTC Dynamic Test Center AG
CH-2537 Vauffelin / Biel
www.dtc-ag.ch
info@dtc-ag.ch
Phone +41 (0)32 321 66 00