

## **Crash Simulator BUMM**

# Sicherheitsgurt im Crash erfahren

Demonstrationsmodell der Wirksamkeit von Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Unter Anleitung gurten sich die Teilnehmer selber an, wobei ihnen die wichtigsten Einstellungen aufgezeigt werden.

- **ZUM SELBER FAHREN**
- **⊘** KOLLISION MIT CA. 10 KM/H GEGEN EINEN BETONBLOCK
- **⊘** DIE WIRKSAMKEIT DER GURTE ZEIGT SICH BEREITS BEI DER SEHR TIEFEN GESCHWINDIGKEIT



Teilnehmer gurten sich im BUMM an

#### **ANGABEN ZUM SIMULATOR**

- Peugeot 307 mit Dämpferelement 220 mm Knautschzone
- Leichtkollision mit 10 km/h Geschwindigkeitsabänderung auf Betonblock, für den Menschen bis 20 km/h unkritisch
- Aufprall-Fahrzeugverzögerung max. 3g / mittel 1.5g / kritisch ab 10g
- Verzögerung am Körper max. 4.5g
- alle Sicherheitskomponenten am Fahrzeug bis 50 km/h geprüft
- bei 50 km/h gegenüber 10 km/h 25-fache Energie

#### **IHR NUTZEN**

#### Realitätsnah

Mit dem umgebauten Peugeot 307 wird ein Crashtest 1:1 durchgeführt.

#### Eindrücklich

Die Teilnehmer erfahren am eigenen Körper die Wirksamkeit der Sicherheitsgurte.

#### Attraktiv

Im Rahmen von Schulungen oder Firmenbesuchen ein willkommener Praxisteil.

#### **Bewährt**

In den vergangenen Jahren wurden über 15'000 Crashtests durchgeführt. Die Kollisionsgeschwindigkeit ist so gewählt, dass ein Verletzungsrisiko ausgeschlossen werden kann.

### Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann zögern Sie nicht, Kontakt mit uns aufzunehmen. Wir erstellen Ihnen gerne ein individuelles Angebot.



Anweisungen vor dem Crash

## DER SICHERHEITSGURT IST IN EINEM UNFALL LEBENSRETTER NR. 1

Durch unsere Instruktoren erfahren die Teilnehmer wichtige Informationen zur Anwendung und Wirksamkeit der Sicherheitsgurte.

Der Dreipunktgurt ist im Individualverkehr das sicherste Gurtsystem und stellt die Basis für die Insassensicherheit dar.

#### HAUPTARGUMENTE FÜR DAS AM DTC REALISIERTE SYSTEM SIND

- Crashtest in realitätsnaher Umgebung (ganzes Fahrzeug)
- Kein Verletzungsrisiko für die Teilnehmer durch langen Bremsweg, als Resultat einer überdimensionierten "Knautschzone"

#### **TEILNAHMEBESTIMMUNGEN**

An den Tests wird auf eigenes Risiko teilgenommen! Die DTC AG lehnt jede Haftung für Personen- und/oder Sachschäden ab.

Von der Teilnahme wird in folgenden Fällen abgeraten:

- Kinder unter 7 Jahren oder unter 1.3 m Körpergrösse
- bei gesundheitlichen Beschwerden wie, Kopfschmerzen, Rücken- und Halswirbelsäulenbeschwerden, Herzbeschwerden
- bei Schwangerschaften
- wenn der Sicherheitsgurt nicht korrekt eingestellt werden kann

#### **VERMIETUNG**

Die Anlage ist modular aufgebaut, so dass sie mobil auch an externen Standorten aufgebaut und betrieben werden kann.

- Demonstrationsfahrzeug
- Beschleunigungsrampe mit Aufzugwinde (220 V) auf einem Anhänger
- Crashblock (6 t Betonblock)



BUMM mit vier Insassen



BUMM vor dem Crash Block



Insassen nach Crash



**DTC Dynamic Test Center AG** 

CH-2537 Vauffelin / Biel

www.dtc-ag.ch info@dtc-ag.ch

Phone +41 (0)32 321 66 00

