Dynamic Test Center

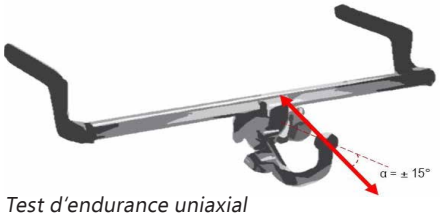
Carlos TC et TC BC

Les charges remorquables sont exactement notre truc

Ces dernières années, le test selon ECE-R 55 a été décisif pour l'évaluation de la résistance des dispositifs de connexion. Comme cet essai dans un seul axe et en une seule étape ne correspond plus à l'état de la technique, l'Institut Fraunhofer pour la durabilité structurelle et la fiabilité des systèmes LBF a développé le signal de charge triaxial et normalisé CARLOS TC (CAR LOading Standard Trailer Coupling) pour les dispositifs de connexion.

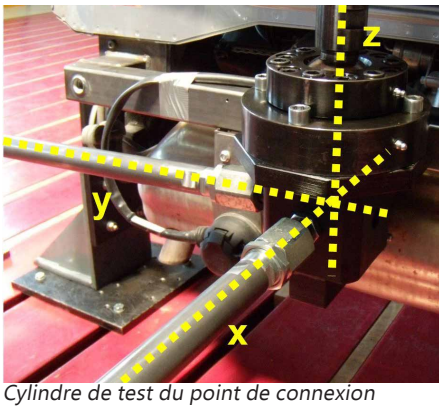
- **TESTS D'ENDURANCE**
- **CARLOS TC / TC BC**
- **SIGNAUX DE TEST**
- **CONFIGURATION DES TESTS**
- **ANALYSES DE FISSURES**

TESTS D'ENDURANCE



Test d'endurance uniaxial

Test d'endurance triaxial



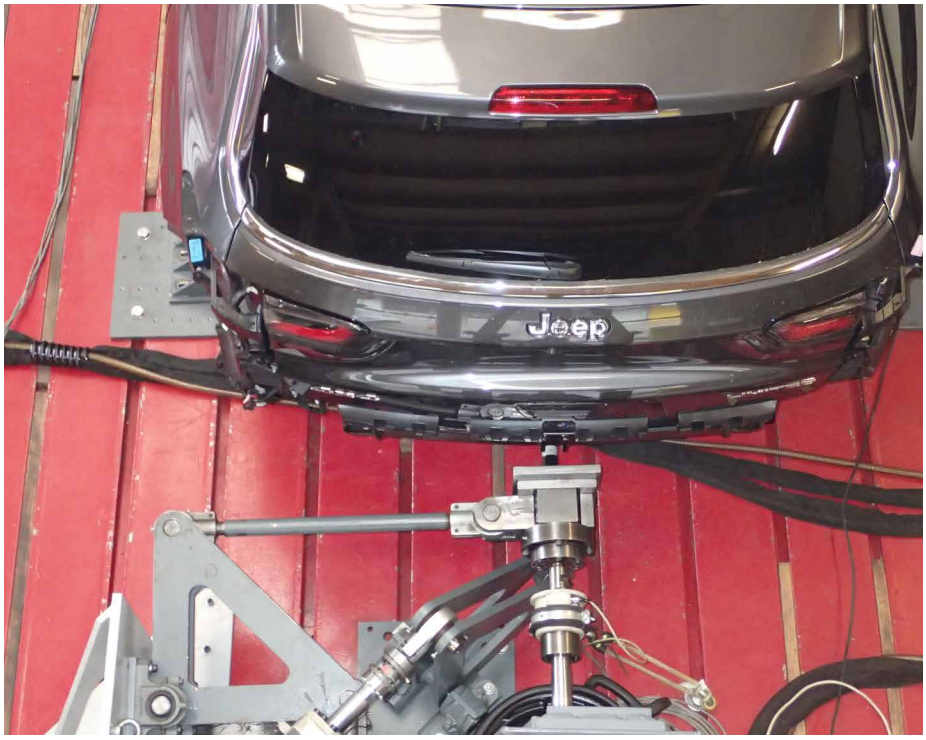
Cylindre de test du point de connexion

Carlos TC et Carlos TC BC simulent des charges multiaxiales sous une charge (remorquable) et dans des conditions de conduite réalistes. Cette nouvelle méthode de test permet d'effectuer des tests beaucoup plus réalistes. Cela constitue une méthode d'essai utile pour évaluer la résistance structurelle du dispositif de connexion.

VOTRE AVANTAGE

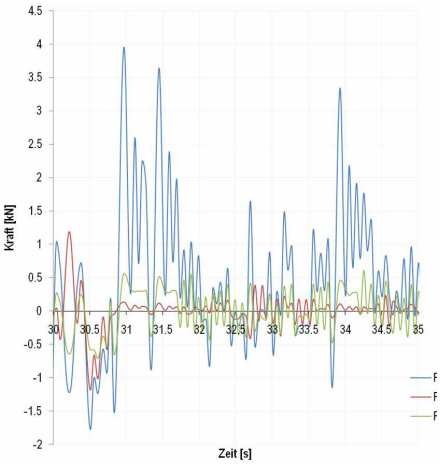
Nos atouts
Coopération étendue avec une personne de contact fixe en ce qui concerne la planification, l'organisation et les spécifications. Conception possible par simulations FEM ainsi que surveillance continue par enregistrement des données pendant le test au banc d'essai. Notre laboratoire d'essai efficace a été conçu pour fonctionner 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Votre avantage
La préparation d'un rapport d'essai certifié par un ingénieur d'essai et l'analyse complète au moyen d'un enregistrement continu des données. Contrôle itératif pour le traçage précis des courbes force-temps jusqu'à plus de 20 Hz. Modules normatifs (M1, M2, M3), qui sont mis à l'échelle au moyen de la valeur D.



Configuration du test CARLOS TC

SIGNAUX DE TEST

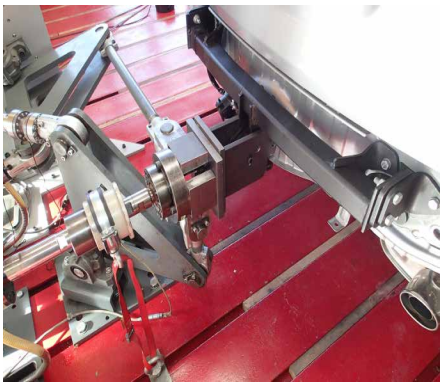


Détail des signaux de test CARLOS

CARLOS TC / TC BC

Certains constructeurs de véhicules ont déjà modifié le test d'homologation pour l'utilisation de remorques afin d'adopter la nouvelle procédure. Carlos TC BC cimule les charges sur le dispositif d'attelage de remorque par les porte-vélos (CAR LOading Standard for Trailer coupling Devices with Bike Carriers). Ce test est dérivé de charges réelles qui ont été mesurées lors de mesures en roulant sur des pistes d'essai et des routes publiques.

Nous proposons les méthodes d'essai CARLOS TC et CARLOS TC BC comme service dans notre laboratoire de résistance à la fatigue.



Configuration du test CARLOS TC

CONFIGURATION DES TESTS

En mettant à l'échelle les collectifs standardisés, nous pouvons effectuer des tests de charge de remorque pour presque toutes les combinaisons de véhicules. Le test, qui dure environ 92 heures, représente les charges survenant pendant toute la durée de vie. Cela constitue une preuve réaliste de la stabilité opérationnelle, qui accroît la sécurité de nos clients.

ANALYSE DE FISSURES

Pendant et après l'essai d'endurance, les structures à tester sont surveillées et examinées pour détecter la formation de fissures. De cette manière, les éventuels points faibles peuvent être détectés grâce à la pénétration de colorants ou aux méthodes de courants de Foucault et, le cas échéant, améliorés.

DTC SA propose la procédure de test Carlos TC et Carlos TC BC en tant que centre de test indépendant.

Dynamic Test Center

DTC Dynamic Test Center AG
CH-2537 Vauffelin / Biel
www.dtc-ag.ch
info@dtc-ag.ch
Telefon +41 (0)32 321 66 00