

### Installation d'impact à luge pour les essais dynamiques de capacité d'absorption d'énergie

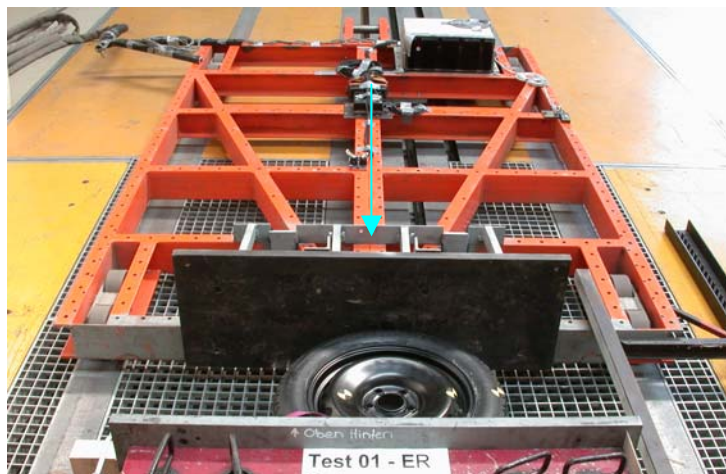
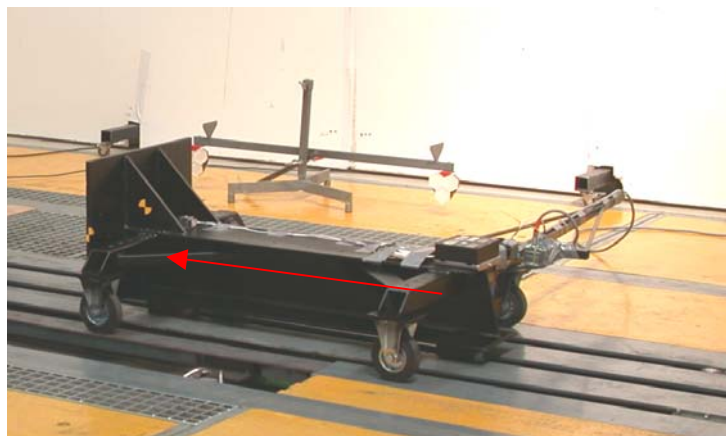
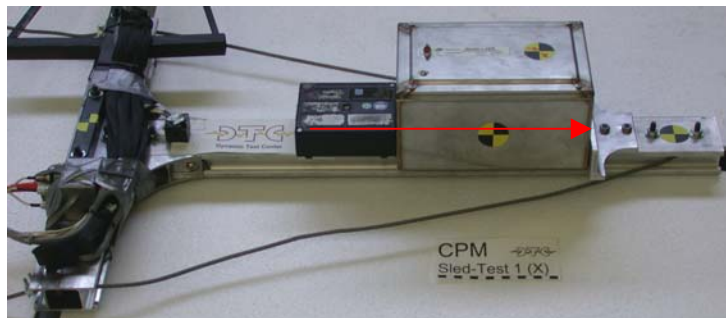
Le but des essais de simulation avec l'installation à luge est fondé régulièrement sur l'étude de la capacité d'absorption d'énergie de structures. Grâce à l'énergie cinétique emmagasinée par la luge, le comportement lors d'absorption d'énergie peut être analysé de manière hautement dynamique.

#### Données de référence du banc d'essais à luge

- Banc d'essai à luge:
  - jusqu'à 700 kJ horizontalement
  - maximal 250 km/h

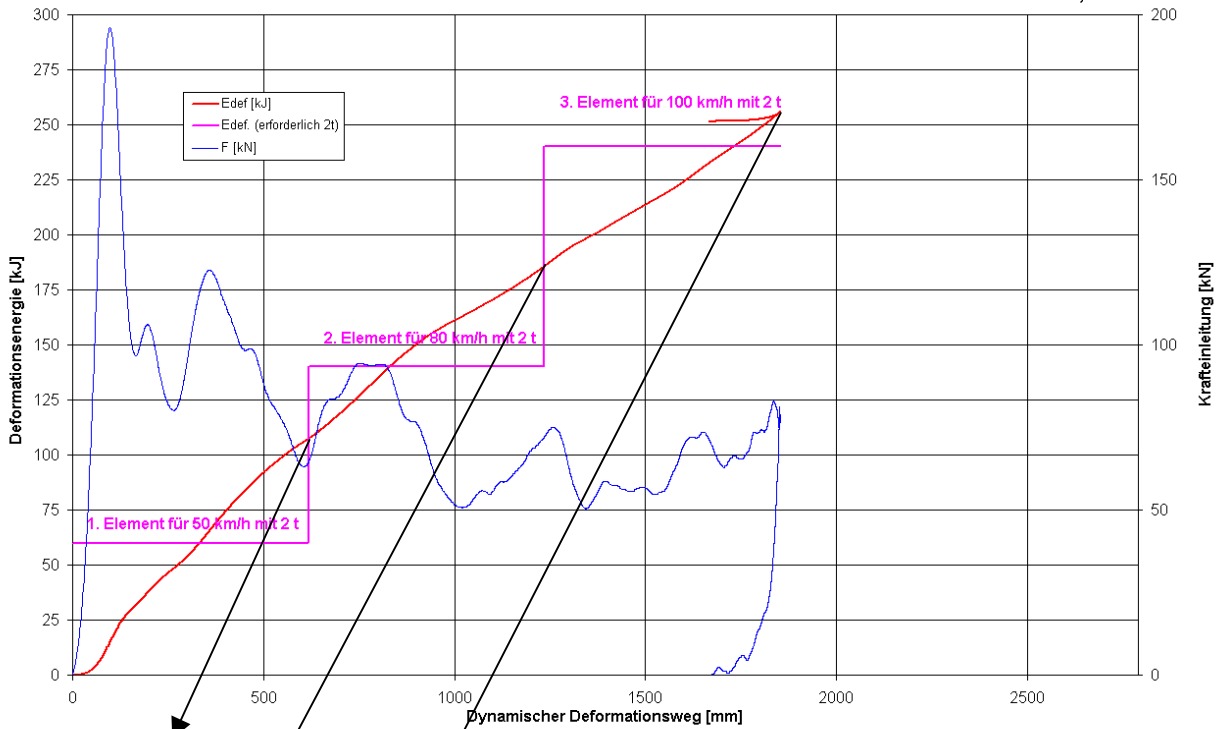
#### Luges de tests disponibles

- Luge légère dès 10 kg  
 Img.: Impact shock test CPM
  
- Luge d'impact dès 100 kg  
 Img.: Capacité d'absorption d'énergie de structures partielles de véhicules
  
- Luge de crash dès 800 kg  
 Img.: Capacité d'absorption d'énergie d'une roue de secours



Les composants à tester peuvent être fixés à une plaque de crash fixe ou à la plaque de crash de la luge.

Les éléments peuvent être testées à des températures de  $-40\text{ °C}$  à  $80\text{ °C}$ .



1. Élément déformé (37 ms)

2. Élément déformé (88 ms)

Déformation dynamique maximale (201 ms)

