

Dynamische Prüfung des Energieaufnahmevermögens

Das Ziel von Crash-Simulationsprüfungen von mit der Schlittenanlage beruht stets auf der Untersuchung des Energieaufnahmevermögens von Strukturen und Deformationselemente. Über die im Schlitten gespeicherten kinetischen Energie kann das Energieaufnahmeverhalten hochdynamisch analysiert werden.

Eckdaten des Schlittenprüfstandes

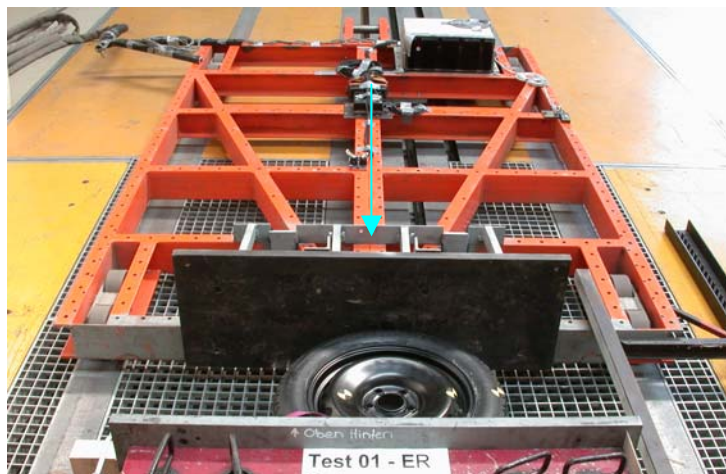
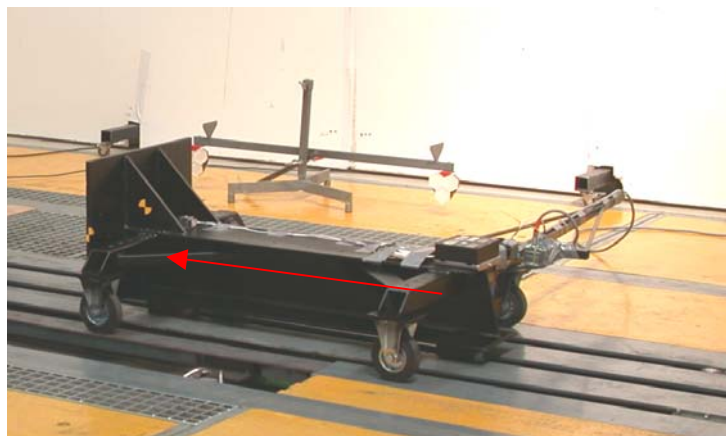
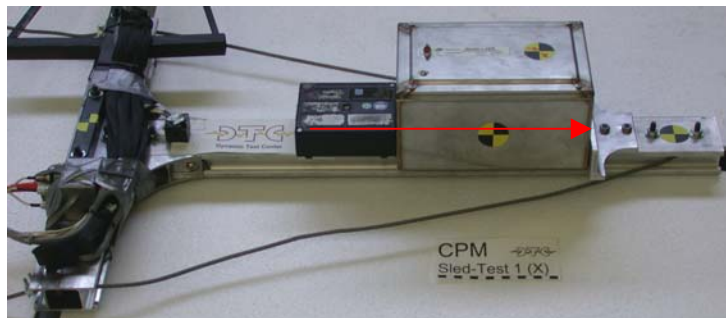
- Schlittenprüfstände:
 - bis 700 kJ horizontal
 - maximal 250 km/h

Verfügbare Testschlitten

- Leichtbauschlitten ab 10 kg
Abb.: Impakt shock test CPM

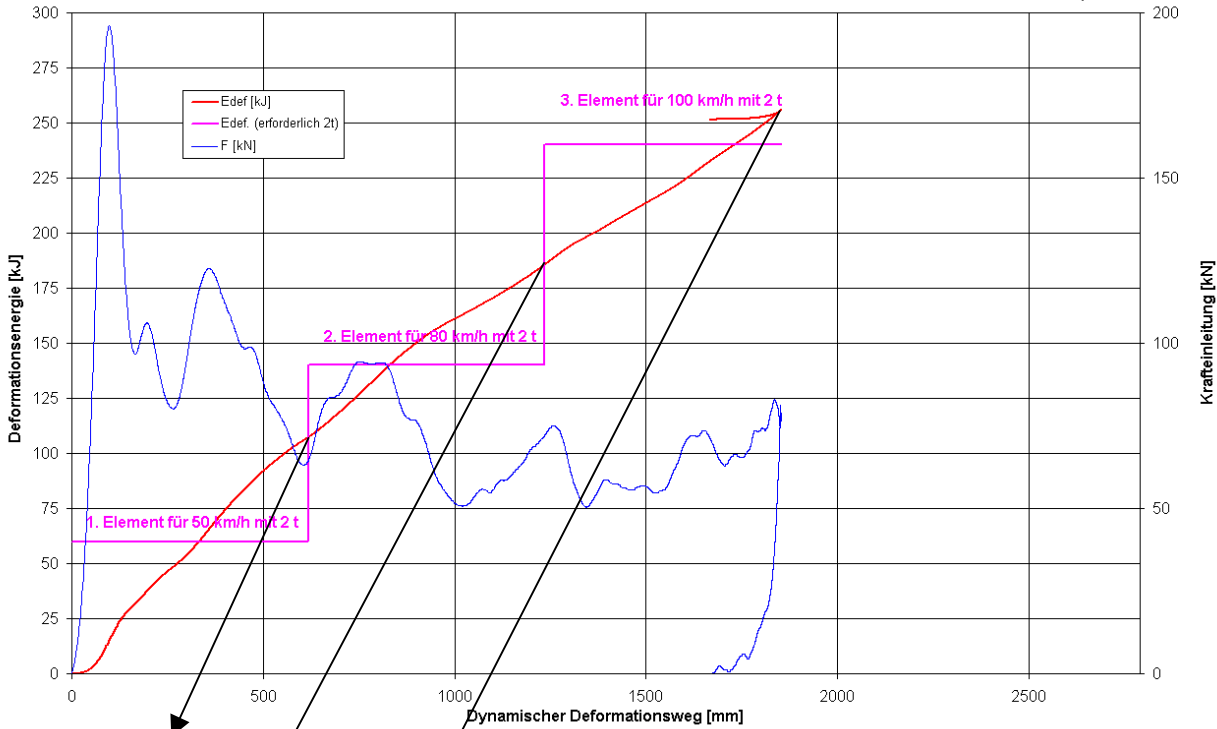
- Impaktschlitten ab 100 kg
Abb.: Energieaufnahmevermögen von Fahrzeug-Teilstrukturen

- Crash-Schlitten ab 800 kg
Abb.: Energieaufnahmevermögen eines Ersatzrades



Die zu testenden Komponenten können entweder an einer Crashplatte ortsfest oder an der Crashplatte des Schlittens montiert werden.

Die Prüfteile können bei Temperaturen von -40 °C bis 80 °C getestet werden.



1. Crashelement deformiert (37 ms)

2. Crashelement deformiert (88 ms)

max. dyn. Deformation (201 ms)

