Dynamic Test Center

Bits and Bytes

Préservation des preuves à partir de traces et d'enregistrements numériques

Des données relatives à la pré-collision ou à la collision sont souvent stockées dans des unités de contrôle et des dispositifs d'enregistrement, qui permettent de déterminer le déroulement de l'accident malgré l'absence de traces de freinage.

- **LIRE ET ÉVALUER DES ECU À L'AIDE DU BOSCH CDR**
- **LIRE ET ÉVALUER DES UNITÉS DE CONTRÔLE EN GÉNÉRAL**
- **ÉVALUER LES ENREGISTREURS DE COLLISION**
- **LIRE ET ÉVALUER LES ENREGISTREURS DE FIN DE PARCOURS ET LES MÉMOIRES DE DONNÉES D'ACCIDENT**

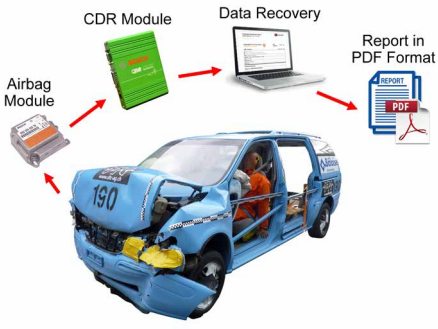

Schéma de lecture du Bosch CDR

Le Bosch CDR en service

LECTURE ET ÉVALUATION DES ECU À L'AIDE DU BOSCH CDR

Aux USA, il existe une réglementation uniforme pour les enregistreurs de données d'événements (EDR) depuis 2014. Des organismes neutres (police, experts, etc.) doivent pouvoir lire ces EDR. Les véhicules modernes stockent donc les données relatives aux accidents dans le module de contrôle des airbags (ACM). L'outil Bosch CDR (Crash Data Retrieval) peut accéder à l'EDR et lire les données. Cet accès est également disponible en Europe auprès d'un nombre croissant de constructeurs automobiles. L'UE travaille actuellement à l'élaboration d'un règlement similaire pour l'Europe. Nous avons l'outil Bosch CDR, la formation nécessaire et l'expérience pour accéder à ces données.

VOTRE AVANTAGE

Spécialistes Bosch CDR
Nous sommes des spécialistes Bosch CDR formés et expérimentés pour la lecture des ECU.

En réseau
Nous avons un certain nombre de contacts avec des fabricants renommés afin de faire lire les unités de contrôle.

Expérimenté
Nous nous occupons de la lecture des ECU depuis 2003.

Holistique
Nous offrons tout, de la lecture, l'évaluation et l'interprétation des données jusqu'aux rapports complets de technique de circulation.

Lecture de ‚unité de contrôle démontée

Unité de contrôle des airbags

LIRE ET ÉVALUER DES UNITÉS DE CONTRÔLE EN GÉNÉRAL

Presque toutes les voitures particulières modernes sont équipées d'un enregistreur de données d'événements (EDR). Même si ces données ne peuvent pas être lues directement par le Bosch CDR Tool, il est toujours possible de les obtenir via le constructeur du véhicule ou le fabricant de l'ECU. Dans le passé, nous avons établi un certain nombre de contacts et nous pouvons faire lire un grand nombre d'ECU.

Dashcam pour l'enregistrement des accidents

Caméra d'action

ÉVALUER LES ENREGISTREURS DE COLLISION ET LES CAMÉRAS EMBARQUÉES

Certaines compagnies d'assurance proposent l'installation d'un enregistreur de collision et réduisent la prime en contrepartie. Nous avons l'expérience de l'évaluation de ces données de crash recorder et nous connaissons également les différences de qualité des données enregistrées. Nous sommes donc un interlocuteur compétent en matière d'enregistreurs de collision. Des données pertinentes sur les accidents peuvent également être trouvées dans les dashcams. Nous évaluons les enregistrements de la dashcam et les données supplémentaires enregistrées.

LIRE ET ÉVALUER DES ENREGISTREURS DE FIN DE PARCOURS ET DES ENREGISTREURS DE DONNÉES D'ACCIDENT

Les véhicules à feu bleu et de nombreux véhicules de service public sont équipés d'un enregistreur de fin de parcours (RAG) ou d'un enregistreur de données d'accident (UDS). Ces données peuvent être lues et évaluées. Nous avons de nombreuses années d'expérience avec les RAG ainsi qu'avec l'UDS et sommes un partenaire compétent en matière d'évaluation.

Enregistreur de fin de parcours

Mémoire de données sur les accidents

Dynamic Test Center

Dynamic Test Center AG
CH-2537 Vauffelin / Biel
www.dtc-ag.ch
info@dtc-ag.ch
Telefon +41 (0)32 321 66 00