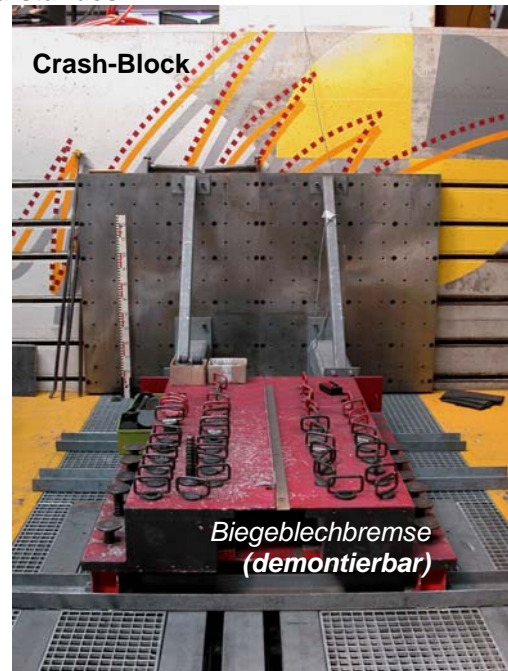
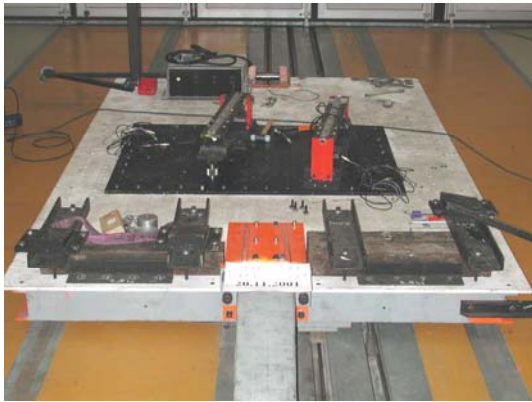


### Simulationsprüfungen von Komponenten auf unserer Schlittenanlage

Nachfolgend finden Sie eine kurze Zusammenstellung über die Eckdaten unserer Schlittenanlage mit einigen Beispielen von Simulationsversuchen, mit welchen das Energieaufnahmevermögen von Komponenten untersucht wurde.

#### Eckdaten des Schlittenprüfstandes

- Schlittenprüfstände: bis 700 kJ horizontal bei maximal 120 km/h
  - 1300 kg bei max 25 km/h problemlos
- Montage der Komponenten:
  - Stahlplatte am Block, Gewinde am Boden oder
  - 100 mm – Gewindelochraster



- Für beliebige Pulse steht uns eine Hydro-Schlittenbremse zur Verfügung

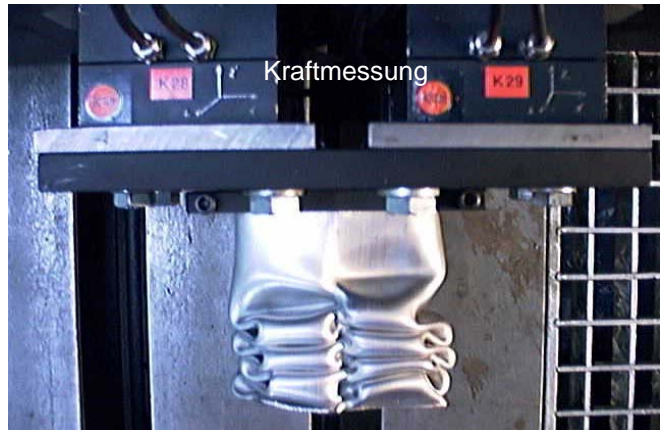


- Laservermessung der Testobjekte
- Die Versuche können mit High-Speedkameras mit bis zu 4000 Bilder/s aufgenommen werden.

## Beispiele einiger Simulationsversuche „Energieabsorbtion“

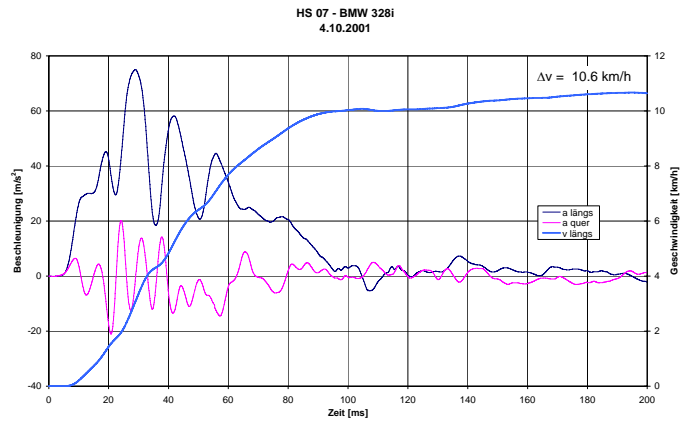
### Definierte Knautschzone für Schienenfahrzeuge

- Leichtbau-Crashmodule
- Klar definierte Knautschzone
- Realitätsnahe Überprüfung



### Energieabsorber in Stossfänger im Kontext der HWS Problematik

- Für Kollisionen mit niedrigen Geschwindigkeiten
- Verminderung des HWS-Verletzungsrisiko
- Definierte Energieabsorbtion ohne plastischer Deformation



### Crash-Test mit Ersatzrädern, Ersatzrad- und Kofferraummulden

- Realitätsnaher Komponententest
- Verbesserungspotential aufzeigen
- Vergleich der Konkurrenzprodukte



**Dynamic Test Center**  
CH-2537 Vauffelin / Biel  
Homepage [www.dtc-ag.ch](http://www.dtc-ag.ch)  
E-Mail [info@dtc-ag.ch](mailto:info@dtc-ag.ch)  
Phone +41 (0)32 321 66 00  
Fax +41 (0)32 321 66 01

**Nehmen Sie unverbindlich Kontakt auf mit unserem DTC-Bereichsleiter**  
**Raphael Murri**  
E-Mail [raphael.murri@dtc-ag.ch](mailto:raphael.murri@dtc-ag.ch)  
Phone +41 (0)32 321 66 20

DYNAMIC TEST CENTER