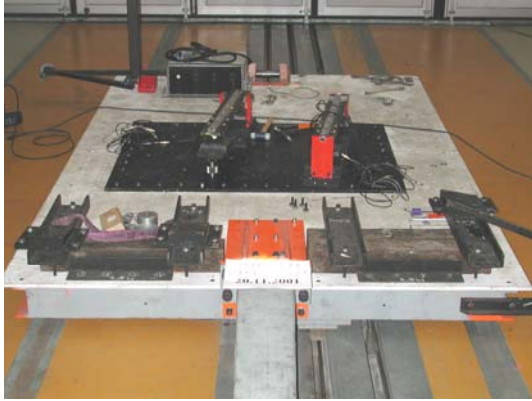


### Tirs d'essai de composants sur chariot

Vous trouverez ci-dessous une courte description de notre installation d'essais avec quelques exemples de tests pendant lesquels la capacité de composants à absorber les chocs a été étudiée.

#### Banc d'essai de chariot

- Luge: Jusqu'à 700 kJ horizontal à une vitesse maximale de 120 km/h
- Montage des composants:
  - Plaque en acier contre le mur
  - ou
  - Plaque trouée et filetée tous les 100 mm dans toutes les directions



- Pour certains pulses, nous disposons d'un frein hydraulique



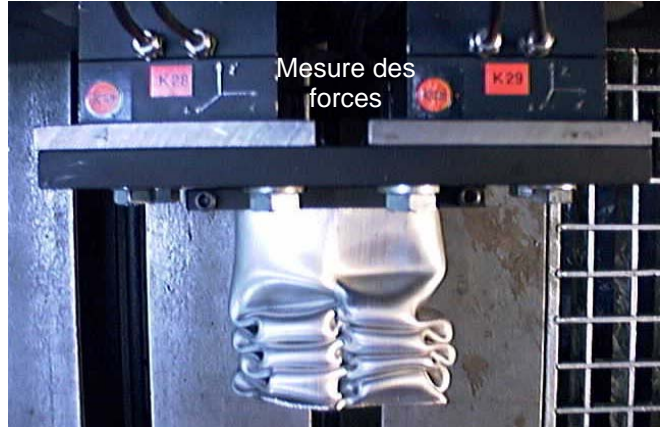
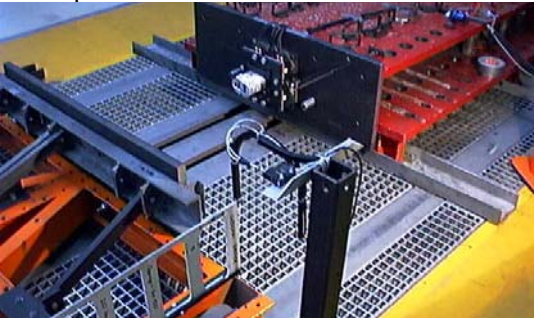
- Mesures au laser des objets mesurés

Les essais peuvent être filmés avec des caméras haute vitesse (16 mm en couleur ou digitale noir/blanc) tournant jusqu'à 1000 images par seconde. Toutes deux peuvent être enregistrées sur des cassettes VHS.

## Exemple d'un essai de simulation d'absorption d'énergie

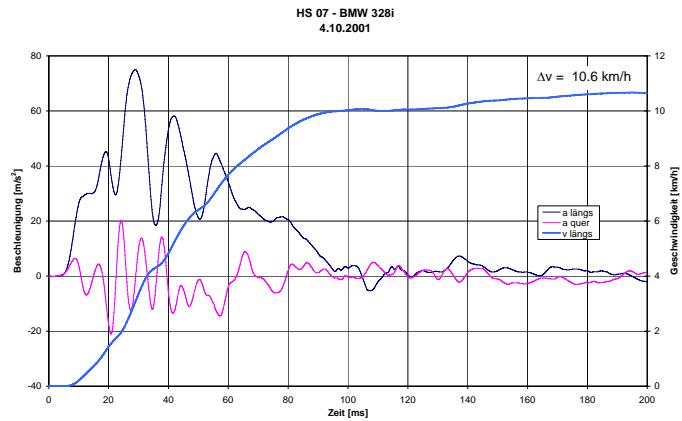
### Zones de déformation définies pour des véhicules ferroviaires

- Module de crash en construction légère
- Zone de déformation clairement définie
- Tests proches de la réalité



### Absorption d'énergie dans des pare-chocs dans le contexte de la problématique du „coup du lapin“

- Pour des collisions à basse vitesse
- Diminution du risque de blessure par „coup du lapin“
- Absorption d'énergie définie sans déformation plastique



### Test de crash de l'auge à roue de secours

- Test des composants proche de la réalité
- Montrer le potentiel d'amélioration
- Comparaison avec les produits de la concurrence



**Dynamic Test Center**  
CH-2537 Vauffelin / Biel  
Homepage [www.dtc-ag.ch](http://www.dtc-ag.ch)  
E-Mail [info@dtc-ag.ch](mailto:info@dtc-ag.ch)  
Phone +41 (0)32 321 66 00  
Fax +41 (0)32 321 66 01

**Contactez sans engagement**  
**notre chef de département DTC**  
**Raphael Murri**  
E-Mail [raphael.murri@dtc-ag.ch](mailto:raphael.murri@dtc-ag.ch)  
Phone +41 (0)32 321 66 20