

psi

PRESTATIONS DANS LE DOMAINE SÉCURITÉ PASSIVE

Dans le marketing automobile moderne, la sécurité passive prend une importance centrale. Afin d'améliorer ce domaine, nos ingénieurs et techniciens soutiennent votre produit sur le chemin de solutions techniques mûries.

Optimisation des composants sans atteinte à la sécurité (plus léger, meilleur, moins coûteux).

Nous maîtrisons les tests dynamiques avancés et connaissons les exigences des temps de développement de produits devenant toujours plus courts.

C'EST POURQUOI NOUS AVONS DÉVELOPPÉ UNE OFFRE DTC SPÉCIFIQUE POUR LES

CONSTRUCTEURS DE VÉHICULES

MODIFICATEURS DE VÉHICULES

ASSURANCES

TRIBUNAUX

**CONSTRUCTEURS DE GLISSIÈRES
DE SÉCURITÉ**

INDUSTRIE DE L'ARMEMENT

**FOURNISSEURS DE L'INDUSTRIE
AUTOMOBILE ET AÉRONAUTIQUE**

MÉDIAS

VOS AVANTAGES

Essais d'homologation

Tests normalisés selon ECE, CE, FMVSS, FAR, IEEE, etc.

Essais sur mesure

En raison de vos demandes spécifiques, vous travaillez main dans la main avec notre team expérimenté.

Bancs d'essai les plus modernes

Niveau technique au top, professionnalisme et fiabilité sont nos standards.

**DTC:
VOTRE POWER TEAM
INNOVATIF POUR DES
TESTS RAPIDES
COMME L'ÉCLAIR.**

L'INFRASTRUCTURE DE CRASH DU DTC



Sur les deux infrastructures de crash indépendantes, nous pouvons réaliser toutes les configurations de standard international. Pistes d'accélération d'une longueur de 110 m resp. 130 m, vitesses jusqu'à 150 km/h, poids de véhicules jusqu'à 13'000 kg (max. 700 kJ), installations vidéo pour une documentation sans lacunes de toutes les perspectives imaginables.

Nos spécialités sont:

Essais de reconstitution et expertises sur la base des nouvelles connaissances scientifiques.

Accélération et vitesses différentes pour les deux véhicules testés qui peuvent également être freinés.

DYNAMIC TEST CENTER



INSTALLATION AVEC LUGE

Pour les essais et le développement ultérieur de composants (de sécurité), des essais d'impact peuvent être simulés de manière efficace et effective. La charge utile jusqu'à 1'500 kg à une vitesse pouvant atteindre 70 km/h ne laisse aucun désir ouvert. Dimensions maximales de la structure: 5 m x 4 m x 8 m (H x La x Lo) Décélération maximale: 70 g Tolérances de vitesse: $\pm 0,5$ km/h

Essais de résistance et d'absorption d'énergie: Les composants peuvent être fixés à la luge ou au bloc d'impact.

Essais dynamiques avec la luge: Avec notre frein hydraulique, nous pouvons générer de manière très proche les pulses de décélération définis. Avec notre installation avec luge, nous pouvons également faire entrer en collision des objets spéciaux tels que par exemple des vélos, motos, skieurs ou inline-skaters.

L'impact de la partie supérieure du corps contre les composants du véhicule est simulé.

Avec une masse d'essai jusqu'à 36 kg et à une vitesse jusqu'à 26 km/h, les volants, directions, airbags et dossiers de sièges peuvent être testés de manière dynamique.

Pour des tests riches en énergie, la petite installation d'impact avec luge est à votre disposition.

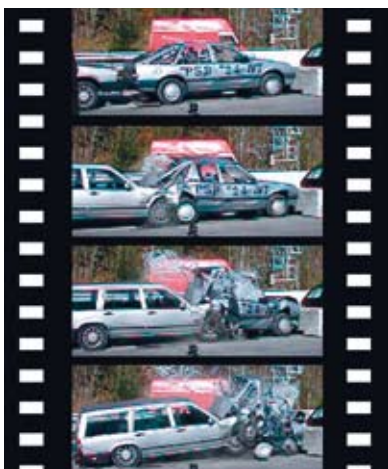
Les points de fixation des sièges et des ceintures de sécurité peuvent être testés par des essais de traction quasi-statiques. Par exemple selon ECE-R14.



BANC D'ESSAI D'IMPACT CATAPULTE TORSE



INSPECTION DES ANCRAGES DE SIÈGES ET CEINTURES DE SÉCURITÉ



SÉMINAIRES ET FORMATION

Nous organisons des séminaires et cours de perfectionnement sur mesure qui peuvent être étayés par un essai de crash en direct.

DTC Prototyp Safety:

Nous sommes garants d'une totale confidentialité quant aux projets, constructions, procédés et prototypes.



Dynamic Test Center SA
CH-2537 Vauffelin / Bienne
Homepage www.dtc-ag.ch
E-Mail info@dtc-ag.ch
Phone +41 (0)32 321 66 00
Fax +41 (0)32 321 66 01

Prenez contact sans engagement avec notre chef de département DTC

Raphael Murri

E-Mail raphael.murri@dtc-ag.ch
Phone +41 (0)32 321 66 20