

Im modernen Fahrzeugmarketing kommt der Passiven Sicherheit eine zentrale Bedeutung zu. Zur Verbesserung dieses Bereichs unterstützen unsere Ingenieure und Techniker Ihr Produkt auf dem Weg zur technisch ausgereiften Lösung. Komponenten-Optimierung ohne an Sicherheit einzubüßen (leichter, besser, günstiger).

Wir beherrschen die Dynamik fortschrittlichster Tests und kennen die Anforderungen aufgrund der immer kürzer werdenden Produktentwicklungszeiten.

DESHALB HABEN WIR EIN SPEZIFISCHES DTC-ANGEBOT ENTWICKELT FÜR

FAHRZEUGHERSTELLER

FAHRZEUGUMBAUER

VERSICHERUNGEN

GERICHTE

LEITPLANKENHERSTELLER

RÜSTUNGSINDUSTRIE

**ZULIEFERFIRMEN DER FAHRZEUG-
UND FLUGZEUGINDUSTRIE**

MEDIEN

IHRE NUTZEN

Homologationstests

Normtests nach ECE, EU, FMVSS, FAR, IEEE usw.

Massgeschneiderte Tests

Aufgrund Ihrer spezifischen Aufgabenstellung arbeiten Sie Hand in Hand mit unseren erfahrenen Projektteams.

Modernste Prüfstände

Technisches Toplevel, Professionalität und Zuverlässigkeit: unsere Standards.

**DTC:
IHR INNOVATIVES
POWER-TEAM
MIT DEN
BLITZSCHNELLEN
TESTS.**

DIE DTC-CRASHANLAGEN



Auf zwei unabhängigen Craschanlagen sind alle internationalen Standardkonfigurationen durchführbar. Crashbahnen mit Bahnlängen von 110 m und 130 m Länge, Geschwindigkeiten bis zu 150 km/h, Fahrzeugmassen bis 13000 kg (max. 700 kJ), Filmgrube zur lückenlosen Dokumentation aus allen erdenklichen Perspektiven.

Unsere Spezialitäten sind:

Nachfahrversuche und Expertisen auf der Basis neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse.

Unterschiedliche Beschleunigung und Geschwindigkeit für beide Testfahrzeuge, wobei beide Fahrzeuge gebremst werden können.



SCHLITTENANLAGEN

Für den Test und die Weiterentwicklung von (Sicherheits-)Komponenten können Crashversuche effizient und effektiv simuliert werden.

Die Nutzlast von bis zu 1500 kg bei einer Geschwindigkeit von bis zu 70 km/h lassen keine Wünsche offen.

Max. Strukturabmessungen:

5 m x 4 m x 8 m (H x B x L)

Max. Verzögerung 70 g

Geschwindigkeitstoleranz $\pm 0,5$ km/h

Festigkeits- und Energieabsorptionstests: Die Komponenten können entweder auf dem Schlitten oder am Crashblock angebaut werden.

Dynamische Schlittentests:

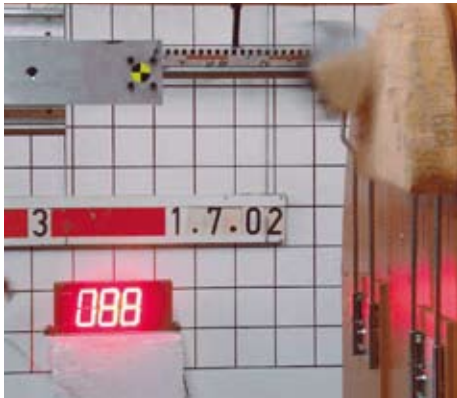
Mit unserer Hydrobremse können nahezu beliebige Verzögerungspulse generiert werden. Mit unseren Schlittenanlagen können wir auch spezielle Objekte, wie beispielsweise Fahrräder, Motorräder, Skifahrer oder Inline-Skater, kollidieren lassen.

Der Anprall des Oberkörpers auf Fahrzeugkomponenten wird simuliert.

Mit einem Versuchsgewicht von bis zu 36 kg können bei einer Geschwindigkeit von bis zu 26 km/h Lenkräder, Lenkungen, Airbags, Rückenlehnen dynamisch geprüft werden.

Für energiereichere Tests steht Ihnen die kleine Schlittenanlage zur Verfügung.

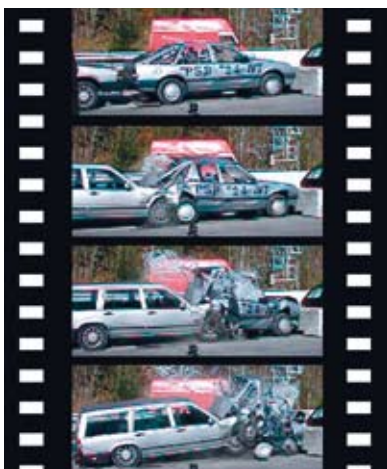
Befestigungspunkte von Sitzen und Sicherheitsgurten können mit quasistatischen Zugversuchen geprüft werden. Beispiel nach ECE R 14.



IMPAKTORPRÜFSTAND TORSOKATAPULT



SITZ- UND GURTVERANKERUNGS- PRÜFUNGEN



SEMINARE UND SCHULUNGEN

Zum Thema Fahrzeugsicherheit führen wir massgeschneiderte Seminare und Kurse durch, die mit einem Live-Crashtest untermauert werden können.

DTC Prototype Safety:

Wir sind Garant für absolute Geheimhaltung von Projekten, Konstruktionen, Verfahren und Prototypen.



Dynamic Test Center AG
CH-2537 Vauffelin / Biel

Homepage www.dtc-ag.ch

E-Mail info@dtc-ag.ch

Phone +41 (0)32 321 66 00

Fax +41 (0)32 321 66 01

Nehmen Sie unverbindlich Kontakt mit unserem DTC-Projektleiter auf:

Raphael Murri

E-Mail raphael.murri@dtc-ag.ch

Phone +41 (0)32 321 66 20