

## Prüfung von Sitzen, Gurt- und Sitzverankerungen sowie Kopfstützen

*Wir prüfen Ihre Gurt- und Sitzverankerungen kompetent und gewissenhaft!*

*Ein Team von Spezialisten entwickelt Seite an Seite mit Ihnen zusammen optimale Lösungen.*

*Wir realisieren Ihre Prüfanforderungen, von Entwicklungsprüfungen an Einzelkomponenten bis zu Homologationsprüfungen.*

Prüflaboratoriumsakkreditierung nach ISO17025 für nachfolgend aufgelistete Richtlinien:

ECE-R14	76/115/EWG
ECE-R17	74/408/EWG
ECE-R25	
ECE-R80	

Begutachtung von Einzelumbauten (CH):

Wir prüfen die Gurtverankerung an abgeänderten Einzel-fahrzeugen und erstellen ein offizielles Gutachten für eine schweizerische Strassenzulassung.

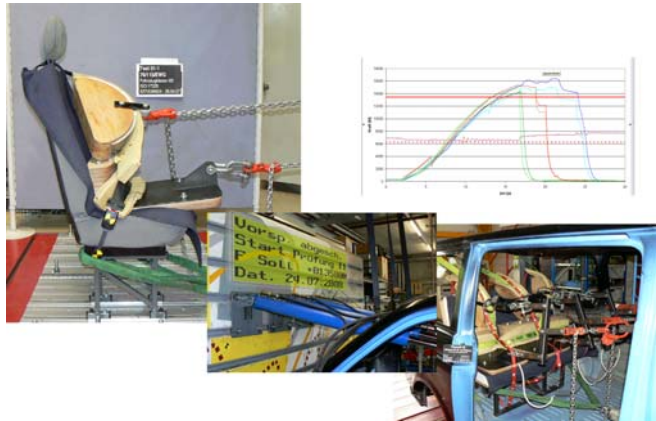


Gurtverankerungsprüfung nach ECE-R14 oder 76/115/EWG:

Mit unseren Prüfständen können wir Ihre Gurtverankerungspunkte normgerecht prüfen.

Anlage: Hydraulische Zylinder mit 1 m Hub und Einzelkräften bis 50 kN.

Die Prüfung erfolgt vollautomatisch und kann nach Kundenwunsch programmiert werden.



Ermitteln des H-Punktes nach ECE und EWG Regelung:

Mit unserer 3D H-Punkt Maschine definieren wir jeden Verankerungspunkt Ihrer Konstruktion. Mit Hilfe einer 3D- Laser-Vermessungsanlage besteht die Möglichkeit, spezifische Punkte exakt zu vermessen.

**DTC Prototype Safety:**

Wir sind ein Garant für absolute Geheimhaltung von Projekten, Konstruktionen, Verfahren und Prototypen.

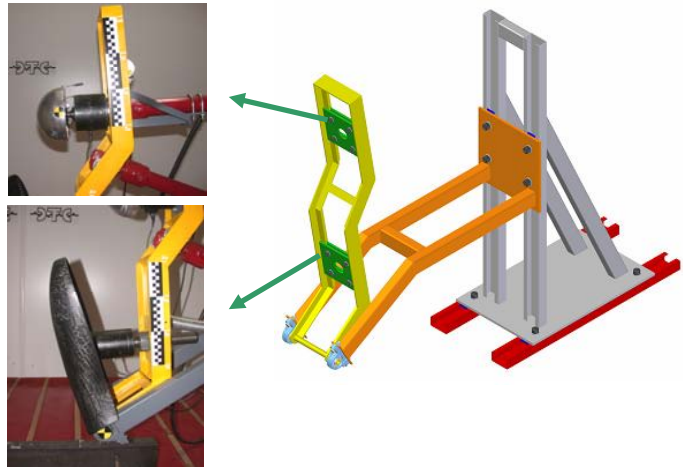


**Ihr Vorteil:** - *Sehr hohe Flexibilität und preiswerte Angebote sind unsere grossen Stärken!*

Prüfung der Sitze, deren Verankerungen und Kopfstützen nach ECE-R17 oder 74/408/EWG

**Widerstandsfähigkeit der Rückenlehne und Funktion der Kopfstütze:**

Mit unserer neuen Prüfeinrichtung für Rückenlehnen und Kopfstützen, sind wir in der Lage, alle Sitzprüfungen normgerecht zu realisieren.

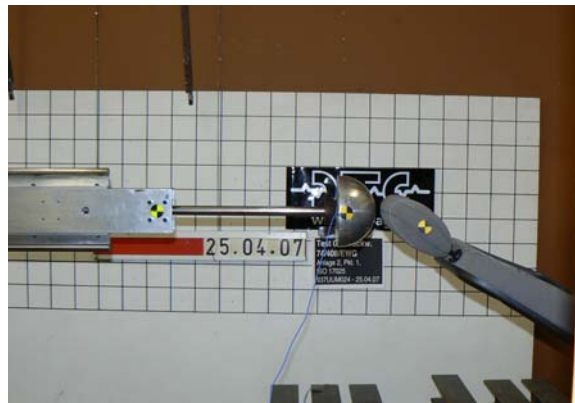


Die Anlage wird hydraulisch betätigt und fährt die Prüfanforderung vollautomatisch ab. Sie kann auf alle Sitze und Sitzbänke flexibel eingestellt werden.

**Energieaufnahmevermögen der Kopfstütze:**

Mit unserer Impaktoranlage sind wir in der Lage, Wurfkörper (bsp. Halbkugel etc.) bis zu einer Geschwindigkeit von 60 km/h zu beschleunigen.

Aus diesen Tests lässt sich das Energieaufnahmevermögen der Kopfstützen oder sonstiger Materialien hochdynamisch bestimmen.



**Dynamischer Test:**

Für den Test und die Weiterentwicklung von Komponenten können Crashtests auf unserer Schlittenanlage effizient und effektiv simuliert werden. Nutzlasten von bis zu 2500 kg und Geschwindigkeiten von bis zu 80 km/h lassen keine Wünsche offen.

Mit unserer Hydrobremse können nahezu alle Verzögerungspulse mit einer sehr hohen Reproduzierbarkeit realisiert werden.



**Dynamic Test Center**  
CH-2537 Vauffelin / Biel  
Homepage [www.dtc-ag.ch](http://www.dtc-ag.ch)  
E-Mail [info@dtc-ag.ch](mailto:info@dtc-ag.ch)  
Phone +41 (0)32 321 66 00  
Fax +41 (0)32 321 66 01

**Nehmen Sie unverbindlich Kontakt auf mit**  
**Martin Uhr**  
E-Mail [martin.uhr@dtc-ag.ch](mailto:martin.uhr@dtc-ag.ch)  
Phone +41 (0)32 321 66 21

**DYNAMIC TEST CENTER**

