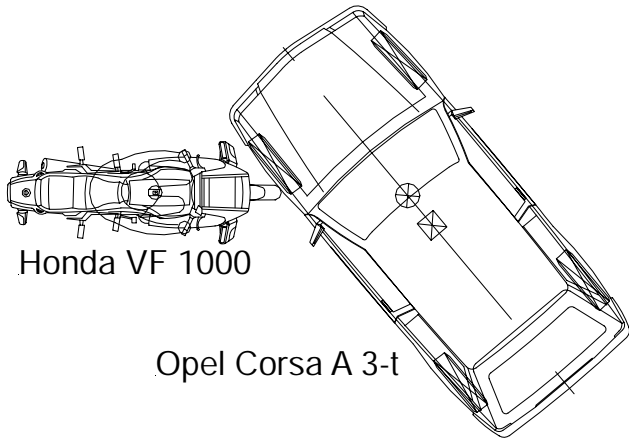


### MOTORRADUNFALL - CRASHTEST

Mit einem speziell entwickelten Beschleunigungsschlitten für Motorräder kann eine hohe Präzision der Kollisionskonstellation gewährleistet werden.

- Zwei Fahrzeuge mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Kollisionswinkel
- Fahrzeuge können gebremst werden
- Kollisionsgeschwindigkeiten bis 120 km/h



Das Motorrad wird auf einem Schlitten auf die gewünschte Kollisionsgeschwindigkeit gebracht, welcher unmittelbar vor dem Kollisionspunkt abgebremst wird. Infolge der Massenträgheit rollte das Motorrad in diesem Moment vom Schlitten.

Als Kollisionspartner kann ein stehendes oder fahrendes Fahrzeug in den Kollisionspunkt gebracht werden. Der Schlitten ist auch für den „Abwurf“ liegender Motorräder geeignet.



Messtechnik: Beide Fahrzeuge und Dummy nach SAE J211  
Dummys: HIII 5 %, 50 % oder 95 %



Unfallanalyse:

- Rekonstruktion eines Unfalles
- Validierung der rechnerischen Simulation



Honda MTX 125



Volvo 740

Forschung und Entwicklung :

- Prüfen von Sicherheitseinrichtungen
- Forschung und Entwicklung



Sicherheitsgurt für Motorradfahrer

Demonstrationstests:

- Sicherheitsschulungen
- Show-Tests



Sicherheitstag der Polizei



**Dynamic Test Center**  
CH-2537 Vauffelin / Biel  
Homepage [www.dtc-ag.ch](http://www.dtc-ag.ch)  
E-Mail [info@dtc-ag.ch](mailto:info@dtc-ag.ch)  
Phone +41 (0)32 321 66 00  
Fax +41 (0)32 321 66 01

**Nehmen Sie unverbindlich Kontakt auf mit unserem DTC-Bereichsleiter**  
**Raphael Murri**  
E-Mail [raphael.murri@dtc-ag.ch](mailto:raphael.murri@dtc-ag.ch)  
Phone +41 (0)32 321 66 20

