

DUA

MARKTLEISTUNGEN IM BEREICH DTC-UNFALLANALYSE

Verkehrstechnische Gutachten, Nachfahrversuche und Fahrzeuguntersuchungen sind anspruchsvolle Aufgaben, die im DTC von erfahrenen Spezialisten durchgeführt werden. Die daraus resultierenden, vom DTC-Team erstellten Testberichte und Expertisen gelten als vorbildlich in Bezug auf die nachvollziehbaren Erklärungen der komplexen technischen Vorgänge.

Das DTC vereinigt unter seinem Dach sämtliche relevanten Bereiche der Unfallanalyse von der wissenschaftlichen Basis über die technischen Aspekte bis hin zur praktischen Umsetzung.

DTC-Gutachten genießen hohe Glaubwürdigkeit dank den neutralen, interessenunabhängigen und unbefangenen Ingenieur- und Technikerteams.

PROFESSIONELLE LEISTUNGEN UND KURSE FÜR

GERICHTE

VERSICHERUNGEN

RECHTSANWÄLTE

BUNDESÄMTER

POLIZEIKORPS

IHRE NUTZEN

Objektiv, neutral, unparteiisch

Das DTC ist unabhängig und genießt deshalb eine hohe Glaubwürdigkeit.

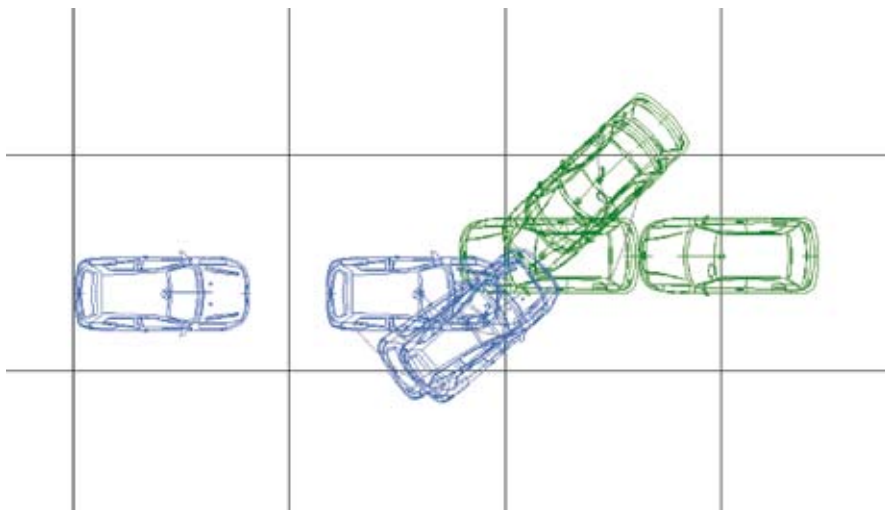
Alles aus einer Hand

Analysen aus ein und demselben Haus, gleichsam im GU-Verfahren, garantieren maximale Kohärenz und Kompetenz.

Praxis-Kurse für Profis

Laufend Kurse, Seminare und Workshops zu Themen wie «Unfallaufnahme» und «HWS-Verletzungen» sowie Grundlagenkurse für UntersuchungsrichterInnen und Angehörige von Polizeikorps.

DTC: IN SACHEN UNFALLANALYSE STETS AUF DEM NEUSTEN STAND.



Simulation eines Gegenverkehrsunfalls mit je 70 km/h

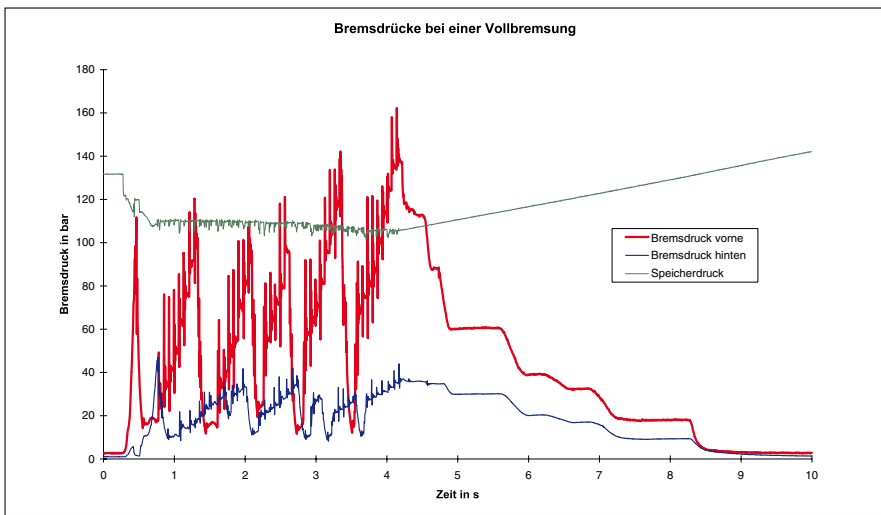


Simulation eines Fussgängerunfalls mittels Mehrkörpersystem (MKS)

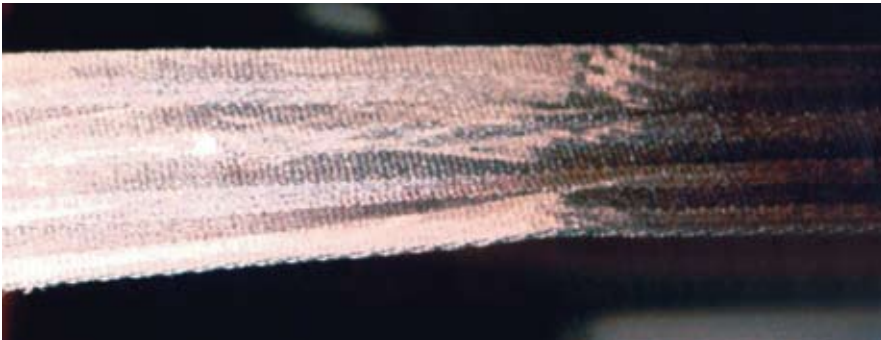
EXPERTISEN UND VERKEHRSTECHNISCHE GUTACHTEN

Die Erstellung verkehrstechnischer Gutachten ist eine unserer Kernkompetenzen. Um mit der Entwicklung der Fahrzeuge Schritt halten zu können, setzen wir die modernsten Hilfsmittel und Computerprogramme wie Carat und PC-Crash ein.

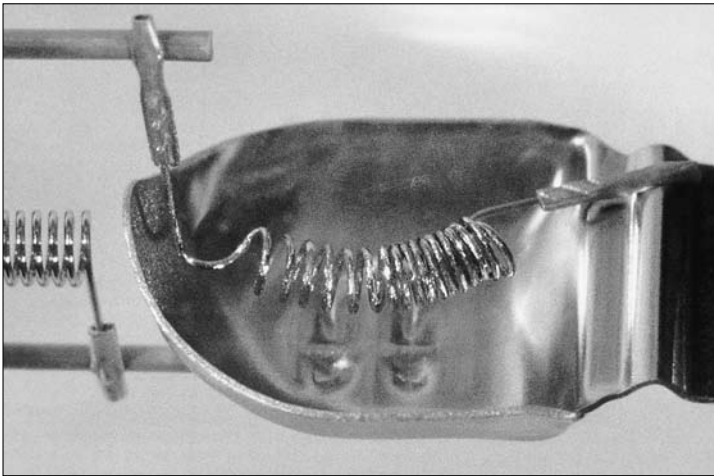
Die Beurteilung von Unfallabläufen und Schadensbildern hilft zur Klärung der Frage, ob sich ein Unfall tatsächlich wie geschildert ereignete oder ob gar ein Versicherungsmissbrauch vorliegt.



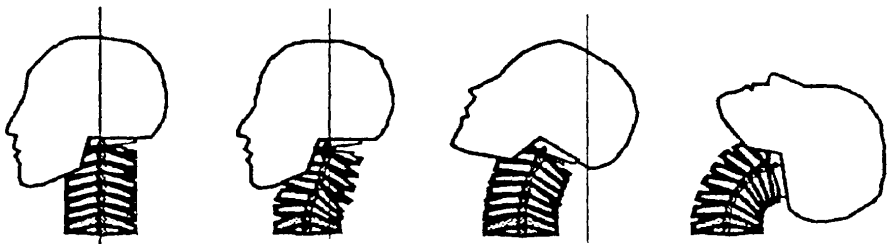
Bremsdruckverlauf eines Ferraris nach einer Vollbremsung mit ABS



Überdehntes Gurtband nach einem Unfall



Motorrad-Scheinwerferbirne nach Kollision gegen einen Fussgänger



Bewegungsablauf des Kopfes bei einer Auffahrkollision

FAHRDYNAMISCHE UND TECHNISCHE UNTERSUCHUNGEN AN UNFALLFAHRZEUGEN

Wir überprüfen Bremsen, Lenkungen und Aufhängungen an Unfallfahrzeugen. Im Weiteren führen wir fahrdynamische Grundsatzuntersuchungen und Nachfahrversuche an der Unfallstelle durch.

TEILEUNTERSUCHUNGEN

Die Analyse von Sicherheitsgurten gibt Rückschlüsse, ob der Gurt beim Unfall getragen wurde.

Die mikroskopische Untersuchung einer Glühbirne ermöglicht Aussagen zu deren Schaltzustand im Unfallzeitpunkt.

Die Expertise geplatzter Reifen und defekter Felgen gibt Antwort auf die Frage, ob die beschädigten Teile die Ursachen oder die Folge des Unfalls sind.

UNTERSUCHUNGEN VON FAHRZEUGBRÄNDEN

Die Untersuchung von Fahrzeugbränden ermöglicht Aussagen über die Brandursache (technische Ursache oder Brandstiftung).

BERATUNG UND SCHULUNG IM BEREICH UNFALLANALYSE

- Unfallaufnahme
- Verletzung der Halswirbelsäule
- Einsatz und Verwendung des Unfalldatenspeichers
- Ladungssicherung
- Grundlagen



Dynamic Test Center AG
 CH-2537 Vauffelin / Biel
 Homepage www.dtc-ag.ch
 E-Mail info@dtc-ag.ch
 Phone +41 (0)32 321 66 00
 Fax +41 (0)32 321 66 01

Nehmen Sie unverbindlich Kontakt mit unserem DTC-Projektleiter auf:

Heinz Reber
 E-Mail heinz.reber@dtc-ag.ch
 Phone +41 (0)32 321 66 40

DYNAMIC TEST CENTER