**(vom Experten auszufüllen !!)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zulassungsstelle:** |  |  | | |
| Strassenverkehrsamt |  |  | Experte |  |
| Adresse |  |  | Telefon |  |
| PLZ / Ort |  |  | Telefax |  |
| E-Mail |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fahrzeughalter / Umbauer:** | | | | |
| Name |  |  | Vorname |  |
| Adresse |  |  | Telefon |  |
| PLZ / Ort |  |  | E-Mail |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fahrzeug:** | | | | |
| Marke |  |  | Typ |  |
| CH-TG-Nr. |  |  | EG-TG |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Umbau / Abänderung:** | | | Zulassung als Einzelfahrzeug | | | Zulassung als Serienfahrzeug | | | | |
|  |  |  | | |  | | | | |  |
|  | Rad- / Reifenkombination |  | |  | Spurverbreiterung > 1 % je Seite | | | | | |
|  |  |  | | | Vorderachse | | | | Hinterachse | |
|  |  | Reifendimension | | |  | | | |  | |
|  |  | Felgenmarke / -typ | | |  | | | |  | |
|  |  | Felgendimension | | |  | | | |  | |
|  |  | Einprestiefe | | |  | | | |  | |
|  |  |  | | |  | | | |  | |
|  |  |  | | |  | | | |  | |
|  | Bremsanlage |  | | | **Vorderachse** | | | | **Hinterachse** | |
|  |  | Bremszangenmarke / -typ  Adapter | | | Ja | | | | Ja | |
|  |  | Bremsscheibenmarke / -typ  Adapter | | | Ja | | | | Ja | |
|  |  |  | | |  | | | |  | |
|  |  |  | | |  | | | |  | |
|  | Tiefer- / Höherlegung |  | | | **Vorderachse** | | | | **Hinterachse** | |
|  | Tieferlegung > 40 mm | Federmarke / -typ | | |  | | | |  | |
|  | Höherlegung > 50 mm | Stossdämpfermarke / -typ | | |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | | | |  | |
|  | Änderung der Aufhängungselemente | | | |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | | | |  | |
|  |  |  | | |  | | | |  | |
|  | Anbau zusätzlicher Achsen | Marke / Typ | | |  | | | | | |
|  |  |  | | |  | | |  | | |
|  |  |  | | |  | | |  | | |
|  |  |  | | |  | | |  | | |
|  |  |  | | |  | | |  | | |
|  | Motorleistungssteigerung > 20 % | | | | Steigerungsrate | | | % | | |
|  |  | Umbaubeschrieb | | |  | | | | | |
|  |  |  | | |  | | | | | |
|  |  | Geräuschmessung durch | | | DTC-AG | | STVA | | | |
|  |  | Abgasmessung | | | Ja | | | | | |
|  |  |  | | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | | | |
|  | Austauschschalldämpfer | Marke / Typ | | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | | | |
|  | Änderung an der tragenden Struktur | | | | Cabrioletumbau | | | | |  |
|  |  | | | | Behindertenumbau (Heckeinstieg) | | | | |  |
|  |  | | | | Flügeltürenumbau | | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  |
|  |  | | | | Beurteilung der Gurtverankerungen | | | | | Ja, erforderlich |
|  |  |  | | | Beurteilung des Insassenschutzes | | | | | Ja, erforderlich |
|  |  |  | | | Beurteilung des Fussgängerschutzes | | | | | Ja, erforderlich |
|  |  |  | | |  | | |  | | |
|  | Erhöhung der Anhängelast / Sattellast | | | | neue Anhängelast       kg | | | neue Stützlast       kg | | |
|  |  |  | | | neue Sattellast       kg | | |  | | |
|  |  | Überprüfung Anfahrvermögen / Feststellbremse durch | | | | | | DTC-AG  STVA | | |
|  |  |  | | |  | | |  | | |
|  |  |  | | |  | | |  | | |
|  | Erhöhung der Dachlast |  | | | neue Dachlast       kg | | |  | | |
|  |  |  | | |  | | |  | | |
|  |  |  | | |  | | |  | | |
|  | Anbau von aerodynamischen Teilen | | | |  | | |  | | |
|  |  |  | | | Frontschürze | | | Heckschürze | | |
|  |  |  | | | Seitenschweller | | | Heckflügel | | |
|  |  |  | | | Motorhaube | | | Radlaufverschalung | | |
|  |  |  | | | Nachweis der Materialsplittersicherheit | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bemerkungen: | | |  | | |
|  |  | |  | | |
|  |  | |  | | |
|  |  | |  | | |
|  |  | |  |  |  |
| Ort / Datum | |  | | Experte(in) |  |

Abänderungsformular senden an: **DTC** **Dynamic Test Center AG, route principale 127, CH-2537 Vauffelin**

**E-Mail:** [**info@dtc-ag.ch**](mailto:info@dtc-ag.ch)